

Vierde voortgangsrapportage CO₂-emissiereductie.

Met deze nieuwsbrief willen we weer kort de voortgang aangeven van onze CO₂-emissie en het reductieplan, over de eerste helft van 2022.

Met de CO₂-Prestatieladder en de CO₂-Footprint zijn de hoeveelheden CO₂-uitstoot in kaart gebracht, die wij door onze werkzaamheden veroorzaken. Om de uitstoot terug te dringen, hebben we vervolgens een aantal doelstellingen gesteld.

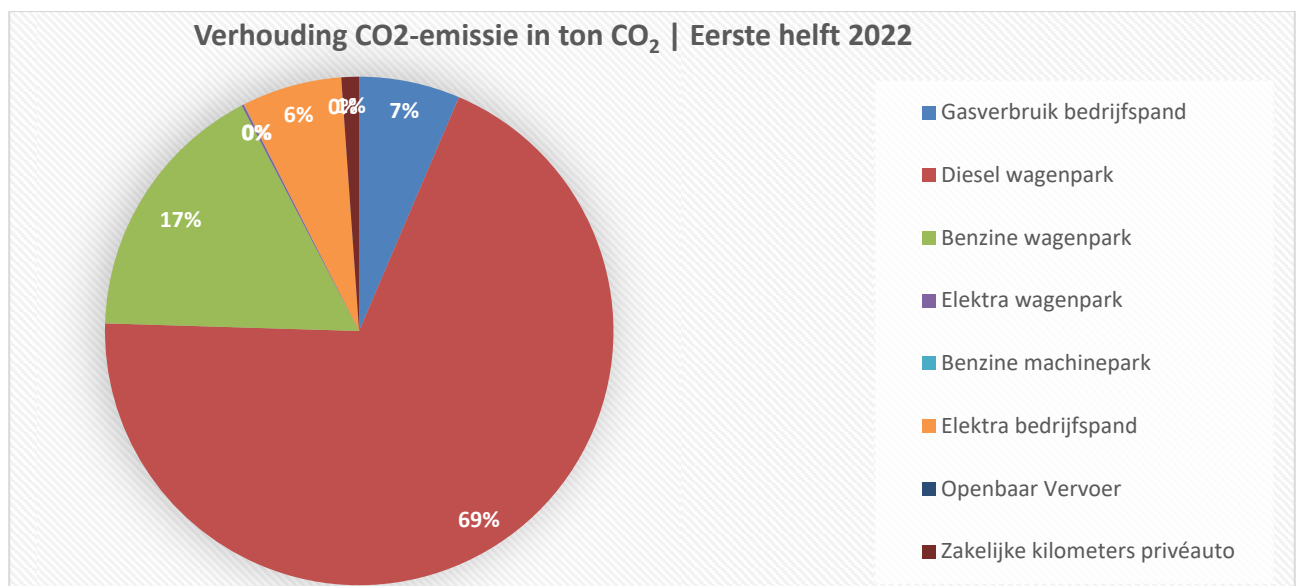
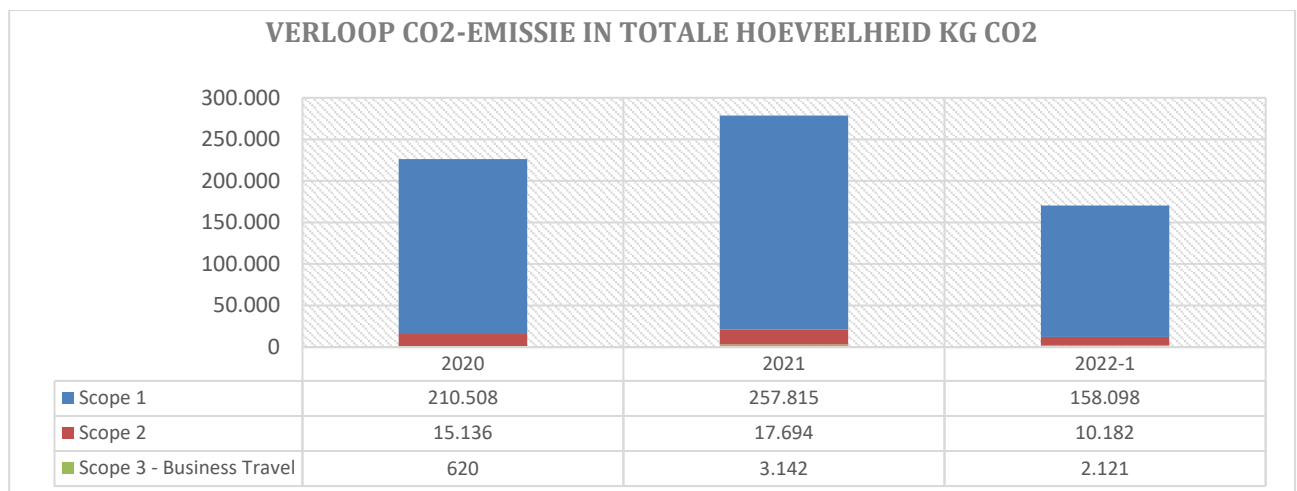


Dat alles leidt tot een vermindering van het brandstof- en energieverbruik, dus ook van de CO₂-emissie. Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt verwacht dat we hier ook over communiceren, wat we dan ook graag via deze nieuwsbrief willen doen.

Om te kunnen starten met de CO₂-Prestatieladder is eerst een footprint gemaakt over 2020. 2020 geldt daarmee voor ons als referentiejaar, waardoor we de komende jaren de emissies gaan vergelijken met 2020. In 2021 is Gerotech aan de footprint toegevoegd, wat in de totale emissie ook terug te zien is. De toename is hiervan een gevolg.

Vervolgens is over de eerste 6 maanden van 2022 ook een footprint gemaakt, welke in deze nieuwsbrief zijn vermeld.

De totale emissie van CO₂ over de eerste helft van 2022 berekend tot een totaal van 170,5 ton CO₂. Dit is de totale emissie van de gehele holding, waarin dus ook Gerotech (in totaal 15,2 ton CO₂) is meegenomen.



Doelstellingen

Om de emissie te verlagen, hebben we voor de komende jaren doelstellingen opgesteld. Hieronder een kort overzicht daarvan. Mogelijk gaat dit de komende tijd, door nieuwe ontwikkelingen of inzichten, nog wat wijzigen.

Belangrijk onderdeel hierin is de bewustwording van iedereen met betrekking tot de manier waarop we machines inzetten en ons rijgedrag. Door iets zuiniger te rijden, kunnen we zeker al een nodige brandstof (en dus CO₂-uitstoot) besparen!

Overzicht reductie per doelstellingen per emissie			
Doelstelling	Reductie in hoeveelheden eind 2023 bereikt	Reductiedoelstelling in % eind 2023 bereikt, t.o.v. van de scope in het referentiejaar 2020	Reductiedoelstelling in % eind 2023 bereikt, t.o.v. van de totale emissie in het referentiejaar 2020
Scope 1			
Diesel	5708 liter	8,8%	8,1%
Benzine	289 liter	0,4%	0,4%
Gas	263 m ³	0,24%	0,22%
Totaal:		9,4%	8,7%
Scope 2			
Elektra		100,0%	6,7%
Totaal:		100,0%	6,7%
TOTAAL:			15,4%

Om dit te bereiken, hebben we per energiestroom een aantal maatregelen benoemd. De belangrijkste daarvan en de voortgang daarvan betreft;

- Overstappen op groene stroom uit Nederland. - Lopend
- Het elektraverbruik verlagen door het verhogen van bewustzijn bij de gebruikers, waaronder licht uit bij vertrek. - Lopend
- Beeldbellen (bijv. MS Teams) waar mogelijk. Rijden naar afspraken voorkomen waar mogelijk. – Meer ingezet dan voorheen
- Wagenpark steeds zuiniger maken. Bij vervanging heeft dit aandacht. Waar mogelijk hybride of later ook elektrisch, indien technisch en fiscaal mogelijk. - Lopend
- Eerder uitschakelen verwarming / thermostaat beter inrichten. - Lopend
- Zuinig rijgedrag bevorderen bij medewerkers. Dit o.a. door tijdens toolboxmeetings het nut van ‘het nieuwe rijden’ aan te geven en periodieke check bandenspanning duidelijk te maken.
- Carpoolen stimuleren. Meer samen rijden waar mogelijk. - Lopend
- Aanschaf zonnepanelen - Uitgevoerd